## DIRECT-CURRENT BRUSHLESS MOTOR DRIVE CONTROL CIRCUIT

Patent number:

JP4069087

Publication date:

1992-03-04

Inventor:

YONETANI KATSUYA

**Applicant:** 

SHIBAURA ENG WORKS LTD

Classification:

- international:

H02P6/02

- european:

rotation.

**Application number:** 

JP19900176074 19900702

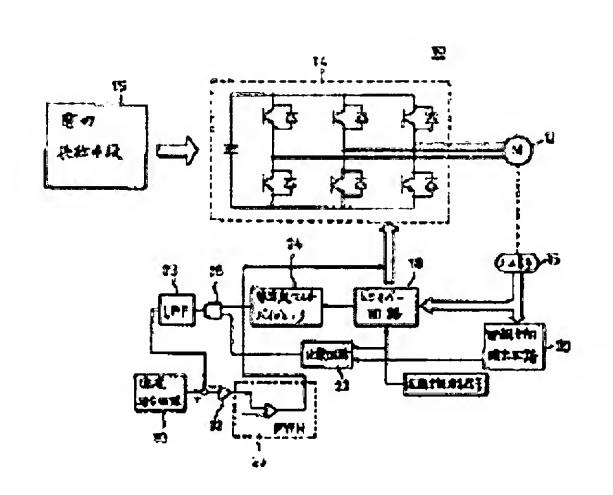
Priority number(s):

JP19900176074 19900702

### Abstract of JP4069087

PURPOSE:To prevent faulty start by vibrating an output shaft in low-speed operation such as start of a motor and stopping rotating the motor when the rotation direction of a rotation direction indication signal does not agree with that of a Hall rotation direction discrimination signal detected by a element.

CONSTITUTION: When a rotation direction discrimination signal and a rotation direction indication signal which are detected from a motor 12 agree, a signal is transmitted from a monostable multi-vibrator 24 to a speed amplifier 32 via an LPF 28 and the motor 12 continues to rotate. If the signals disagree, a speed signal is not entered to the speed amplifier 32 because a rotation continuation signal entered to the LPF 28 is at level L. Therefore, the motor 12 is stopped. When a load put on an output shaft in low-speed operation in starting the motor 12 vibrates the output shaft and rotates the motor in the reverse direction to the direction indicated by the rotation direction indication signal, the speed signal is not entered to the reverse



Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

⑪特許出願公開

#### 平4-69087 ⑫ 公 開 特 許 公 報 (A)

@Int. Cl. 5

識別記号

庁內整理番号

❸公開 平成4年(1992)3月4日

H 02 P 6/02 371 K 371 P

7154 - 5H7154-5H

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全7頁)

**国発明の名称** 

DCブラシレスモータの駆動制御回路

20特 願 平2-176074

22出 願 平2(1990)7月2日

@発 明 者 米 谷

勝也

福井県小浜市駅前町13番10号 株式会社芝浦製作所小浜工

場内

株式会社芝浦製作所 勿出 願 人

東京都港区赤坂1丁目1番12号

四代 理 人 弁理士 蔦田 璋子

外1名

明月 経田

1. 発明の名称

D C プラシレスモータの駆動制御回路

- 2. 特許請求の範囲
- 1. D C ブラシレスモータ(1) と、

駆動制御信号及び速度制御信号に応じて D C プラシレスモータ(1) ヘ駆動電流を供給するイ ンバータ回路(2)と、

DCプラシレスモータ (1) の回転子の位置を 撿出するホール案子(3) と、

ホール素子(3) からの位置検出信号から回転 子の回転方向を判別して回転方向判別何号とし て出力する回転方向後出回路(4)と、

外部からの回転子の回転方向を指示する回転 3. 娩明の鮮細な説明 方向告示信号、ホール素子(3) からの位置検出 信号に応じてインバータ回路(2) へ駆動制御信 号を出力しかつ回転パルスを出力するドライバ - 回路(6) と、

回転パルスを速度判別信号に変換する変換回 路(7) と、

回転方向指示信号が指示している回転方向と 回転方向判別信号が判別している回転方向とを 比較し同じ回転方向であれば回転継続倡号を出 力する比較回路(8)と、

回転継続信号が入力している場合に変換回路 - (7) が速度判別信号を出力するようにする制御 する回転継統回路(9)と、

速度判別信号と外部からの速度指示信号に応 じて速度動物信号を出力する速度動物回路(b)

よりなることを特徴とするDCプラシレスモ ・・クの恩動制御回路。

【産業上の利用分野】

本発明は、DCプラシレスモータの駆動制御 回路に関するものである。

[従来の技術]

DCブラシレスモータの駆動制御回路としては、従来より第4図のブロック図に示すようなものがある。

符号112 は、3相のDCブラシレスモータである。

符号114 は、モータ112 に駆動電流を供給するインバータ回路である。

符号116 は、インバータ回路114 に直流のモータ電流を供給する電力供給手段であって、例えば、交流電源から整流平滑回路及びチョッパ回路を経てインバータ回路114 ヘモータ電流が出力されるものである。

符号 118はモータ112 の回転子の回転位置を 検出するホール素子であって、例えば回転子の 問りに120度毎に3個設けられている。

符号120 はドライバー回路である。このドライバー回路120 はホール素子118 からのホール素子信号、回転方向指示信号及び速度制御信号が入力し、この入力した信号に応じてインバータ回路114 を制御し、最終的にモータ112 の回

制御信号はドライバー回路 120に入力され、この入力した制御パルスに応じて、ドライバー回路 120がインバータ回路 114 を制御しモータ 112 の速度を決定する。

上記構成の駆動制御回路 112 - においては、回転方向指示信号がドライバー回路 120に入力に入った。また、モータ 112 の回転を制御する。まは、前記したように速度指令回路 126 を制御を制御を制御を担ける。によって、モータ 112 の回転速度が過ぎれる。また、ドライバー回路 120 から出海でれた。モータ 112 の回転速度が過ごれる。このでは速度が過ごれる。このでは速度が過ごれる。このでは速度が過ごれる。このでは速度が過ごとといる。

## (発明が解決しようとする課題)

上起構成の駆動制御回路110 においてモータ 112 の起動時等に負荷がかかり、出力軸が振動 し回転方向切換信号が指示している回転方向と は逆方向にモータ112 が回転する場合がある。 転方向及び回転速度を決定するものである。また、このドライバー回路 120 からはホール素子 118 が検出した回転子の回転速度に応じて回転パルスを出力する。

符号124 は単安定マルチバイブレータであり 符号124 はローパスフィルタ(以下、LPFと いう)である。この単安定マルチバイブレータ 122 とLPF124 はドライバー回路120 から出 力された回転パルスを速度信号に変換するもの である。

符号128 は速度指令回路であって、外部からこの回路128 を制御してモータ112 の速度を制御する。

符号128 は速度アンプであり、LPF124 及び速度指令回路126 から出力された速度信号が入力し、この速度信号を増幅して出力する。

符号130 はパルス幅変調回路(以下、PWMという)であって、速度アンプ128 から入力した速度信号に応じて、パルス幅を変調して速度制御信号として出力する。この出力された速度

この場合においても、ドライバー回路 120からはその地でではしている回転子の連定ででいる回転パルクの転送では、 L P F 124 及びはてアイク 122 、 L P F 124 及びライとではでいたが出場では、 ドラロは、 ドラロは、 ドラロは、 ドラロは、 ドラロには、 では、 ないのにも関わらず、 モータ112 が回転という問点があった。

#### [発明の目的]

上記問題点に鑑み、本発明のDCブランシス モークの驅動部部回題は、鉛承した凹転方向に モータが回転していない場合に、ドライバー回 路に速度制御信号を出力しない回路を提供する ものである。

## 【課題を解決するための手段】

本発明のDCブラシレスモータの駆動制御回路は第1図のブロック図に示すように、DCブラシレスモータ(1)と、DCブラシレスモータ(1)へ駆動電流を駆動制御信号及び速度制御信

号に応じて供給するインパータ回路(2)と、D C ブラシレスモータ(1) の回転子の位置を検出 するホール素子(3) と、ホール素子(3) からの 位置検出信号から回転子の回転方向を判別して 回転方向判別信号として出力する回転方向検出 回路(4)と、外部からの回転子の回転方向を指 示する回転方向指示信号、ホール素子(8)から の位置検出信号に応じてインバータ回路(2)へ 駆動制御信号を出力しかつ回転パルスを出力す るドライバー回路(6)と、回転パルスを速度料 別信号に変換する変換回路(7)と、回転方向指 示信号が指示している回転方向と回転方向判別 信号が判別している回転方向とを比較し同じ回 転方向であれば回転継続信号を出力する比較回 路(8)と、回転継続信号が入力している場合に 変換回路(7)が速度判別信号を出力するように ずる制御する回転継続回路(9)と、速度判別信 号と外部からの速度指示信号に応じて速度制御 信号を出力する速度制御回路(5) とよりなるも のである。

路2を制御し、モータ1を駆動させる。

次に、回転方向指示信号が指示している回転方向とモータ1 の回転方向とが逆方向の場合を 説明する。

#### [实施码]

以下、本発明の一実施例を図面に基づいて説明する。

第2図は、本実施例の駆動制御回路10のプロック図を示し、第3図は、同じく駆動制御回路

[作用]

上記構成のDCブラシレスモータの駆動制御 回路において、回転方向を指示信号が指示して いる回転方向とモータ」の回転方向が一致して いる場合をまず説明する。

10の回路図を示している。

符号12は、3相のDCブラシレスモータである。

符号14はモータ12に駆動電流を供給するインバータ回路である。このインバータ回路14は6つのNPN型トランジスタとこのトランジスタに並列に接続されたダイオードとより構成される。

符号15は電力供給手段であって、交流電源、 整流平滑回路、スイッチングレギュレータより 構成されている。

符号16はモータ18の回転子の位置を検出するホール素子であって、3個のホール素子16a.16h.16c とよりなる。

行号18はドライバー回路である。このドライバー回路18はホール素子16からの位置校出信号、外部からの回転方向指示信号に合わせてインバータ回路14を制御するものである。すなわち、このドライバー回路18は論理回路を構成し、インバータ回路14のトランジスタのベース電流

をON/OFFし、モータ12に供給する駆動電流を制御するものである。また、このドライバー回路18からは回転パルスが出力される。

符号20は回転方向校出回路であって、ホール素子18から出力された位置検出信号が入力し、この入力した位置検出信号に応じて、モータ12の回転方向に応じた回転方向判別信号を出力する。

符号22は比較回路であって、回転方向指示信号及び回転方向判別信号が入力する。そして、この両信号が一致している場合には、回転方向継続信号を出力する。

符号24は単安定マルチパイプレータであって、 ドライバー回路18から回転パルスが入力し、こ の回転パルスを電圧信号に変換する。

符号28は、AND回路であって、単安定マルチバイブレータ24からの電圧信号と比較回路22からの回転継続信号が入力する。そして、この両信号が同時に入力した時にのみ、出力信号を出力する。

3つのホール素子16a.18b.18c から出力された位置検出信号は、それぞれ遅延回路34a.34b.34c を経て3入力8出力のデコーダ36.38 に入力する。デコーダ36.38 は、同じ経類のデコーダであって、その入出力関係は次のようになっている。

符号28は、LPFであって、AND回路26からの出力信号が入力する。

なお、単安定マルチパイプレータ 24、AND 回路 28及びLPF 28が特許請求の範囲における変換回路である。

符号30は速度指令回路であって、モータ12の 回転速度を指令するための回路である。

符号 3 2 は L P F 2 8 からの速度判別信号と速度指令信号 3 0 からの速度指示信号を増幅するための速度アンプである。

符号33はPWMであって、速度アンプ32から出力された信号に応じて、出力するパルス幅を変調して速度制御信号としてインバータ回路14の出力するものである。この速度制御信号はインバータ回路14の上段または下段のトランジスタのON/OFFを制御する。これによってモータ12の回転速度が変化する。

次に、ホール素子16、回転方向検出回路20、 比較回路22、AND回路26の回路構成の一例に ついて第3図の回路図に基づいて説明する。

次に、比較回路22について説明する。

符号40はNOT回路、符号42はCX.OR 回路である。回転方向指示信号がNOT回路40を経てFX.OR 回路42の人力端子に入力する。また、回転判別信号もEX.OR 回路42の入力端子に入力する。この場合に回転方向指示信号はモータ12を時計方向に回す場合にはエレベルの信号が入力し、反時計方向に回転させる場合にはエレベル

# 特閒平4-69087(5)

の信号が入力する。以上により、回転判別信号 と、回転方向指示信号のレベルが一致している 場合には、EX.OR 回路 42から回転継続借号とし て買レベルの付号を出力し、両者が一致しない 場合にはしレベルの信号を出力する。

そして、この回転継続信号が、且レベルの場 合には、AND回路26からHレベルの信号が出 力され、回転継続信号がレレベルの場合には、 AND回路28からはLレベルの信号が出力され 3 .

上記構成の駆動制御回路10であると、モータ 12から検出した回転方向判別信号と回転方向指 示信号とが一致している場合には、単安定マル チパイプレータ 24から出力された信号は、LP F 28を経て速度アンプ 82に入力され、モータ 12 の回転が継続される。しかし、回転方向指示信 号と、回転方向判別信号とが不一致の場合には、 L P F 28に入力する回転継続信号がLレベルの ため、速度アンプ32には速度信号が入力しない。 停止させる。 したがって、モータ12は回転を停止する。

より起動不良が発生するのを防止することがで きる。

### 4.図面の簡単な説明

節1図は、本発明のDCプラシレスモータの 駆動制御回路のブロック図であり、

第2図は、本発明の一実施例を示す駆動制御 回路のブロック図であり、

第3図は、同じく駆動制御回路の回路図であ り、

第4図は、従来の駆動制御回路のブロック図 である。

[符号の説明]

1 · ·· D C ブラッレスモータ

2 … … インバータ回路

3 … … ホール素子

4 … … 回転方向検出回路

5 … … 速度制御回路

6 … … ドライバー回路

この駆動制御回路10の役割としては、モータ 12の起動時の低速運転時に出力軸にかかる負荷 のため、出力軸が振動して、回転方向指示信号 が指示している方向とは逆の方向に回った場合 もその逆方向の回転に対して速度信号が出力さ れることがない。そのため、モータ12のもつコ ギングの影響により、起動不良が発生するのを 防止することができる。

- なお、本実施例ではPWM 33の速度制御信号 をインバータ回路18のトランジスタに入力させ たが、これに代えて電力供給手段15のスイッチ ングレギュレータ等に入力させてもよい。

#### 【発明の効果】

上記構成のDCブラシレスモータの駆動制御 回路であると、モータの起動時等の低速運転時 に出力軸が振動を起して、回転方向指示信号と ホール素子が検出した回転方向判別信号との回 転方向が一致しない場合には、モータの回転を

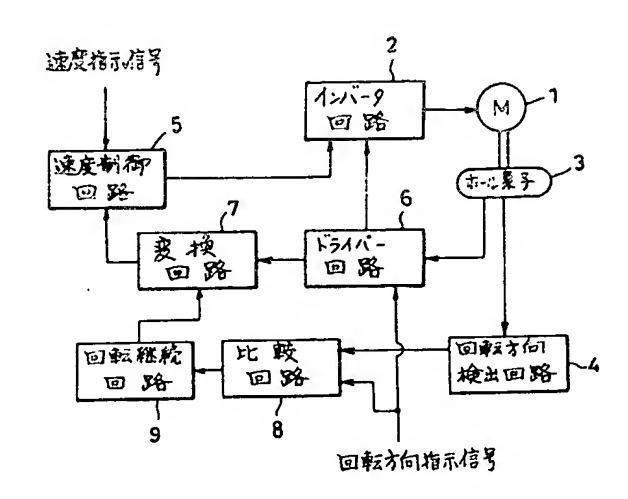
これにより、モータのもつコギングの影響に

7 … … 変換回路

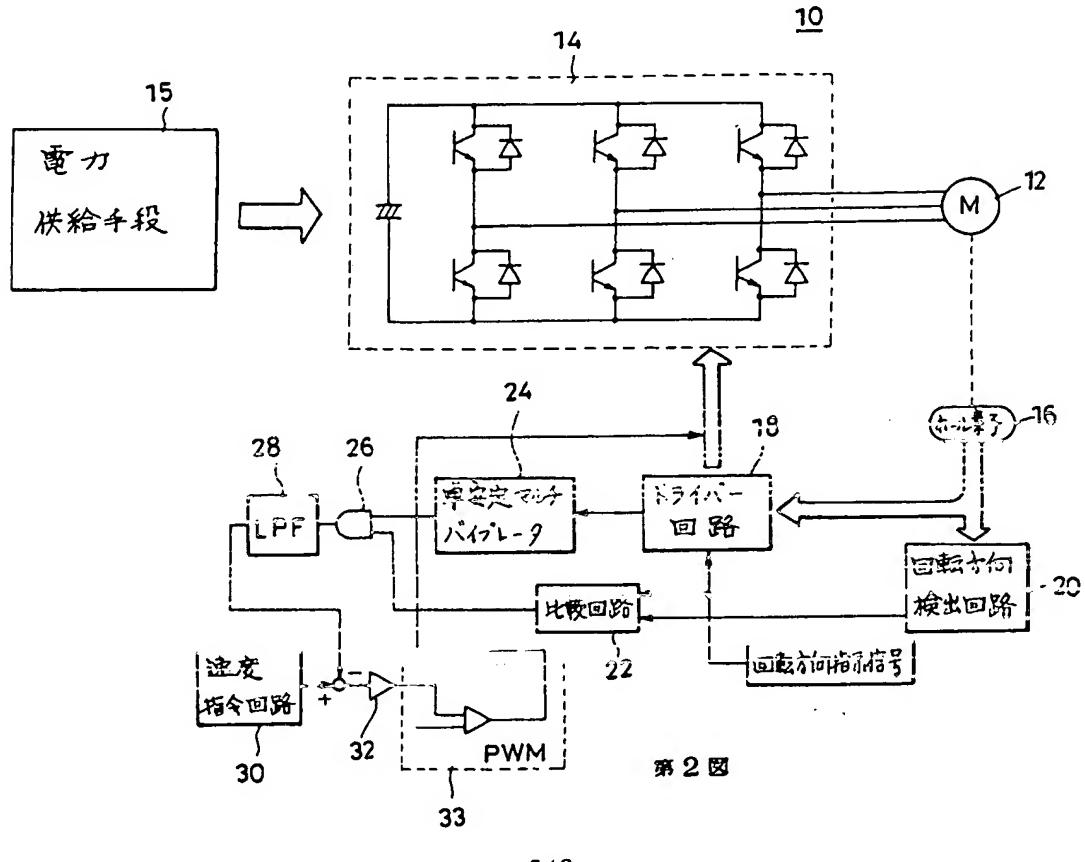
8 … … 比較回路

9 … … 回転維続回路

特許出願人 株式会社芝浦製作所 代 理 人 弁理士 萬 田



第1図



-542-

